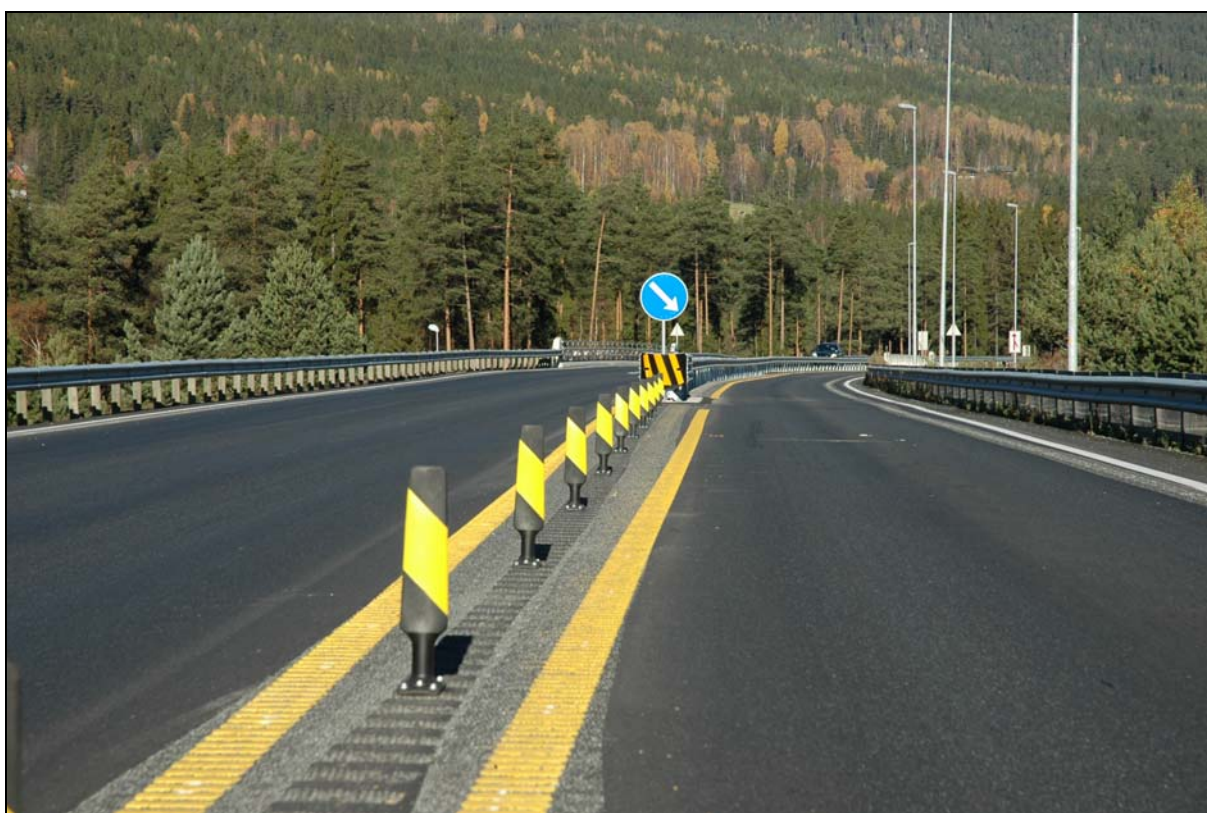


Produktark 1.8

Overkjørbare plaststolper

Bakgrunn for tiltak:

34 % av dødsfallene på vegene skyldes møteulykker.



Fleximark for markering av start på strekning med midtrekkverk. E6 i Øyer nord for Lillehammer

Mål

Hovedmålsettingen er å redusere øke oppmerksomheten om møtende trafikk, hindre forbikjøringsmuligheten og dermed redusere sjansene for møteulykker. Stolpene kan også være et fartsreducerende tiltak. De kan også fungere som trafikkskiller uten av man trenger å utvide vegenes bredde.

Tiltak

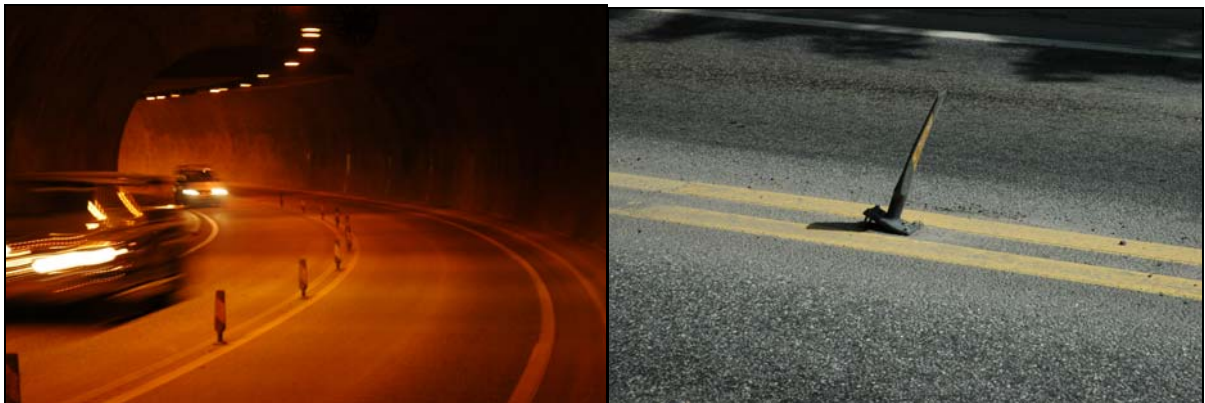
Bedriften MjøsPlast AM i Moelv har utviklet en plaststolpe i polyurethan som er overkjørbar. Produktet er kalt FlexiMark. Sokkelen skrues ned i asfalten med franske treskrue og i foten er stolpen forsterket med dobbel kullfiberarmering for å kunne tåle påkjørsler. Stolpen reiser

seg opp igjen i loddrett posisjon etter en påkjørsel og påfører en bil kun mindre skader i stor fart.

I stolpen er innstøpt refleks i folieklasse 3 på en måte som gjør at stolpen fremstår som en miniatyrgave av hindermarkering, skilt 906H. Designkonseptet er godkjent av Vegdirektoratet. Produktet har hatt en utvikling når det gjelder måten refleksmaterialet har blitt festet til plasten på.

FlexiMark har tre anvendelser på nullvisjonssløyfa i Lillehammerområdet:

- I Sorgendalstunnelen er det satt opp FlexiMark på midtlinja med senteravstand 5m med hensikt å redusere fartsnivået i tunnelen og hindre møteulykker.
- På E6 er FlexiMark benyttet i enden av midtrekkverket med senteravstand 10m og ca. 50 meters lengde for å hindre forbikjøringer på disse stedene.
- FlexiMark er satt opp med senteravstand 2m i katastrofeåpningene på midtrekkverksstrekningen for å unngå uønsket bruk av åpningene til snumanøvrer.



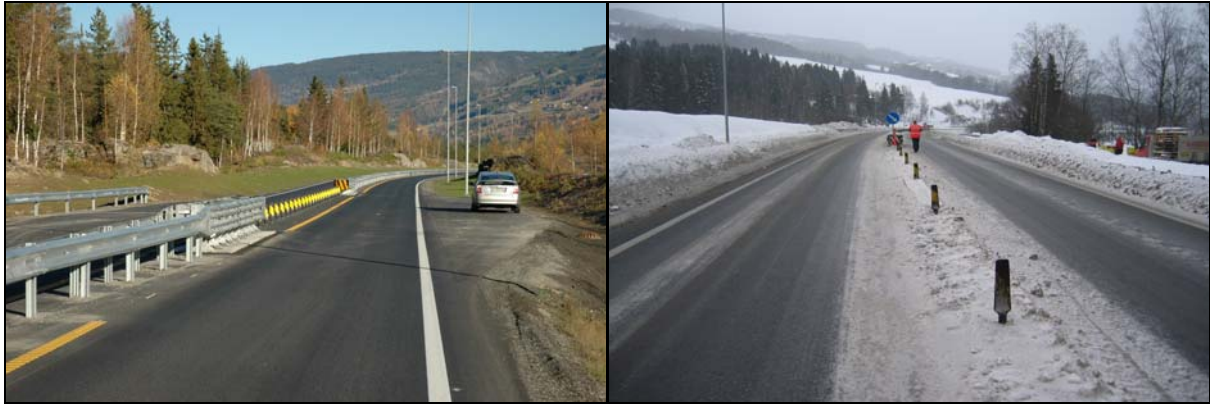
FlexiMark under uttesting i Sorgendalstunnelen på Lillehammer 2006

Erfaringer/effekt

Stolpene i Sorgendalstunnelen ble utsatt for mye støv og ble fort møkkete. Den første typen stolper med pålimt refleksfolie tålte ikke høytrykkspylingen og sprakk opp. I tillegg ble stolpene utsatt for gjentatte overkjøringer, mange hadde nok som sport å forsøke å ødelegge dem. Derfor har det vært kontinuerlig behov for utskifting av stolper. Selv om stolpene har en misjon som trafikkskille, fremstod produktet ikke robust nok i dette konkrete tilfellet, og måtte tilslutt fjernes

På E6 får stolpene i større grad stå i fred for påkjørsel og tilsmussing er heller ikke noe problem. Her er inntrykket at produktet er velegnet og man vil vurdere å forlenge strekningen med FlexiMark foran endene av midtrekkverket til 100-200m.

Produsenten har høsten 2006 kommet med en ny og forbedret utgave, som vårt prosjekt ikke har testet ut.



FlexiMark i katastrofeåpning i midtrekkverket på E6. Utfordring med FlexiMark om vinteren



FlexiMark i katastrofeåpning.

Uttesting under øvelse på E6

Fakta:

Kostnad:	Prisen for stolpene er ikke offentlig da dette har vært et forsøks- og utviklingsprosjekt.
Høyde:	50 cm
Byggherre:	Gudbrandsdal distrikt, Statens vegvesen region øst.
Byggeleder:	Overingeniør Johannes Gråberg. Tlf 815 22000
Leverandør:	MjøsPlast AS på Moelv. www.mjosplast.no

Nærmere info finner du på www.nullvisjonen.no

Statens vegvesen - Region øst - Postboks 1010 Skurva - 2605 Lillehammer - Telefon 815 22 000 - post@nullvisjonen.no - www.nullvisjonen.no

